



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**ORDINANZA N° 124/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che in data 5.09.2024 a seguito dell'incendio di una bisarca è stata chiusa al traffico la galleria Calavà dell'autostrada A/20 Messina – Palermo, in direzione Palermo;
- che in data 05/09/2022 è stato redatto il verbale di constatazione dello stato di urgenza dei lavori indicati in oggetto;
- che in data 09.09.2024 sono stati consegnati i lavori all'impresa "ASTREA S.R.L.", con sede legale in Viale Don Minzoni 110 – 95014 – Giarre (CT) e sede operativa in Furnari (ME) – C.da Carone - P. IVA: 05140180877;
- che questo Ente, tenuto conto che la viabilità alternativa tra gli svincoli di Patti e Brolo non è adeguata ad accogliere il traffico autostradale se non tramite il coordinamento tra forze e Istituzioni, non attivabile nell'immediato, ha provvisoriamente istituito il doppio senso di circolazione all'interno della galleria Calavà;
- che da una prima stima delle tempistiche necessarie per gli interventi di messa in sicurezza è emerso che le stesse non sono compatibili con il mantenimento del doppio senso di circolazione all'interno della galleria Calavà nella carreggiata in direzione Messina, su cui si è espresso negativamente anche il Responsabile della Sicurezza delle Gallerie della rete TERN;

**VISTI:**

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l'esecuzione dei lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024;

**CONSIDERATO**

- che il doppio senso di circolazione nella galleria Calavà determina fattori di elevato rischio per l'utenza;
- che questo Ente, a causa del prolungamento delle tempistiche inizialmente auspiccate, deve eliminare tali fattori di rischio;
- che è urgente ed imprescindibile ripristinare le condizioni di sicurezza della viabilità all'interno della Calavà in direzione Messina;
- che in data 16.09.2024 si è riunito, presso la Prefettura di Messina il COV, nel corso del quale si sono concordate le azioni da porre in essere;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

***Con decorrenza dalle ore 7,00 del 23.09.2024 e sino a cessate esigenze***, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino delle condizioni di sicurezza all'interno della galleria Calavà, dell'Autostrada A/20 Messina – Palermo, direzione Palermo, a seguito dell'incendio di una bisarca verificatosi il giorno 05/09/2024,

***Il divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose e ai mezzi pesanti con massa a pieno carico superiore a 3,5 t. nell'Autostrada A/20 Messina - Palermo, nel tratto compreso tra lo svincolo di Patti (km. 66+600) e lo svincolo di Brolo (km. 84+135), in entrambe le direzioni di marcia.***

**La viabilità alternativa**, per i veicoli interessati dalle superiori limitazioni è: l'Autostrada A/18 Messina – Catania e l'Autostrada A/19 Catania – Palermo. I veicoli destinati al trasporto di persone, superiori a 3,5 t., (pullman di linea, autobus, caravan, ecc.) potranno percorrere la S.S.113 nel tratto da Patti a Brolo in entrambe le direzioni.



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**  
A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità di questo Ente.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 17.09.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*